

M-SÉRIE – SPLIT Y A MULTISPLIT Y

M series
Mr. SLIM

VNITŘNÍ JEDNOTKY – BLIKÁNÍ OPERATION DIODY

Neustálé blikání v intervalu 0,5 vteřiny	Komunikační chyba, ověřte napětí mezi S2 a S3.
2x bliknutí	Porucha některého z teplotních čidel vnitřní jednotky.
3x bliknutí	Porucha motoru ventilátoru (otáčky neodpovídají očekávání).
4x bliknutí	Nejčastěji porucha řídicí desky vnitřní jednotky.
5x bliknutí	Porucha venkovní jednotky – typicky kompresor / invertorová deska.
6x bliknutí	Porucha některého z teplotních čidel venkovní jednotky.
7x bliknutí	Může být porucha některé desky venkovní jednotky (pokud má více než 1).
14x bliknutí	Typicky porucha chladivového okruhu – zkontrolujte venkovní jednotku.

POKUD JE JEDNOTKA SOUČÁSTÍ MULTISPLITU: Operation dioda svítí a druhá dioda bliká v intervalu 1x za 2,5 vteřiny, tak nejde o poruchu, ale o stav, kdy mají různé jednotky na multisplitu různé režimy (chlazení x topení) a není tedy možné danou jednotku aktuálně provozovat – jde o stand-by režim.

VENKOVNÍ JEDNOTKY – BLIKÁNÍ INDIKAČNÍ DIODY

1x bliknutí	Zkontrolujte správnou funkci invertorového výstupu a kompresoru.
3x bliknutí	Příliš vysoká teplota na výtlaku – možný nedostatek chladiva.
4x bliknutí	Přehřátá invertorová deska (detekce teplotním čidlem).
5x bliknutí	Vysokotlaká ochrana – více než 70 °C na kondezátoru.
6x bliknutí	Chyba komunikace mezi venkovní a vnitřní jednotkou.
10x bliknutí	Porucha motoru ventilátoru a/nebo výstupu pro motor z desky.
16x bliknutí	Pravděpodobná porucha 4cestného ventilu – detekovány chybné teploty.
17x bliknutí	Abnormality chladivového okruhu, například infiltrace vzduchu, proudový odběr kompresoru neodpovídá naměřeným hodnotám teplotních čidel...

VENKOVNÍ JEDNOTKY – MULTISPLIT Y MXZ F

Je vhodné vždy prověřit LED diody ve venkovní jednotce (jsou 2 – červená a žlutá).

Kombinací blikání a/nebo svícení diod je velké množství – vždy použijte servisní manuál od konkrétní jednotky.

Většina vnitřních jednotek má integrovaný Wi-Fi modul – pokud je jednotka v chybě, v aplikaci bude přímo zmíněn chybový kód, jehož zápis je identický s řadou Mr. Slim – viz další strana.

MR. SLIM – KABELOVÝ OVLADAČ

M series
Mr. SLIM

KÓD	POPIS CHYBY	ŘEŠENÍ CHYBY
//	Ovladač se nerozsvítí	Dokud není funkční komunikace mezi venkovní a vnitřní jednotkou, není do ovladače posláno 12 V DC napětí. Zkontrolujte komunikační linku mezi svorkami S2 a S3, případně chladivovou adresu venkovní jednotky (jakákoliv jiná adresa než „0“ způsobí, že ovladač nebude napájen).
U1	Vysokotlaká ochrana (switch)	Obrovské množství možností, v první řadě ověřte na manometrech, jestli skutečně tlak nastoupá až na 48 bar – vadný může být vysokotlaký switch.
U2	Vysoká teplota na výtlačku TH4 nebo na hlavě kompresoru TH33	Typicky nedostatek chladiva, ale může být způsobeno i příliš vysokým přehřátím na výtlačku (request kód „012“) – hodnota nad 70 °C.
U3	Porucha teplotních čidel TH4 nebo TH33	Čidla nemají platnou hodnotu (přerušení vodiče...).
U4	Porucha některého z čidel TH3, TH6, TH7 nebo TH8	Změřte odpor odpojených čidel a porovnejte s reálnou hodnotou teploty daného povrchu. Čidlo TH8 je připojeno na invertorové desce. Pozor na jinou odporovou charakteristiku čidla TH8.
U5	Příliš vysoká teplota na čidle TH8	Zkontrolujte osazení čidla, termovodivou pastu a odporovou hodnotu čidla samotného.
U6	Zjištěn nadproud na invertoru	Zkontrolujte výstup z invertoru a kompresor.
U8	Porucha motoru ventilátoru	Nevrací se správný signál o otáčkách motoru – porucha motoru, nebo i z desky nemusí být posíláno vhodné napětí.
U9	Různé napěťové poruchy	Pro určení přesné chyby použijte request kód 106 (3 = TH3, 6 = TH6, 7 = TH7, 8 = TH8, 0 = nic).
UF	Porucha kompresoru	Typicky jeho zadření, ověřte i funkčnost invertorového výstupu na jednotlivé fáze.
UL	Příliš nízký tlak chladiva na sací straně	Jde o ochranu, je to switch a ne senzor, může mít i poškozený vodič apod. (ověřte manometry).
E6	Porucha komunikace vnitřní / venkovní jednotky	Zkontrolujte napětí mezi S2 a S3 (10–28 V DC).
Ex	Další komunikační poruchy	Např. E0 – u kaskád zkontrolujte chladivové adresy.

×

×

×