

## CITY MULTI VRF

## CITY MULTI

| KÓD                       | POPIS CHYBY                                               | ŘEŠENÍ CHYBY                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>0403</b>               | Chyba komunikace mezi deskami ve venkovní jednotce        | Některá z desek venkovní jednotky je mimo provoz, často jde o fan board nebo invertorovou desku.                                                                                                                         |
| <b>1102</b>               | Vysoká teplota na výtlaku kompresoru                      | Změřená teplota na výtlaku $\geq 120$ °C, typicky nedostatek chladiva, méně často porucha 4cestného ventilu nebo bypass ventilu SV1a, případně samotného čidla TH4.                                                      |
| <b>1301</b>               | Příliš nízký sací tlak (méně než 1 bar)                   | Systém je bez chladiva, případně porucha senzoru 63LS.                                                                                                                                                                   |
| <b>1302</b>               | Příliš vysoký kondenzační tlak (více než 38 bar)          | Možná porucha senzoru/switche 63HS / 63H, případně porucha (uzavření) expanzního ventilu LEV2 (v režimu chlazení), může být i ventil SV1a.                                                                               |
| <b>2500</b>               | Voda v kondenzátní vaně vnitřní jednotky                  | Podle adresy vnitřní jednotky zkontrolujte, jestli se i do vypnuté jednotky nevrací voda z kondenzátního potrubí, případně zaseklý plovák.                                                                               |
| <b>2502</b>               | Porucha čerpadla kondenzátu                               | Podle adresy vnitřní jednotky zkontrolujte fungování čerpadla (originální čerpadlo kondenzátu).                                                                                                                          |
| <b>4102</b>               | Chybějící fáze na přívodu venkovní jednotky               | Zkontrolujte silový přívod, pojistky a noise filter desku a její výstupy fází atd.                                                                                                                                       |
| <b>4103</b>               | Špatný sled fází                                          | Spíše u starých VRF, zkontrolujte zapojení silového přívodu.                                                                                                                                                             |
| <b>4114 / 4116</b>        | Porucha motoru ventilátoru vnitřní jednotky               | Zkontrolujte ventilátor dané jednotky, případně se ujistěte, že u nové kazety byly odlepeny modré fixační pásky apod.                                                                                                    |
| <b>4220 / 4225 / 4226</b> | Nesprávná hodnota hlavního DC napětí na venkovní jednotce | Většinou problémy s invertorovou deskou anebo noise filtrem, resp. jeho DC výstupní částí, zkontrolujte i silový přívod a jeho hodnoty napětí.                                                                           |
| <b>4230</b>               | Vysoká teplota pasivního chladiče invertorové desky       | Zkontrolujte, jestli není blokován přístup vzduchu k pasivnímu chladiči, jestli není porouchaný aktivní ventilátorek chladiče, případně jestli není deformovaná trubička chladiva ochlazující pasivní chladič invertoru. |

## CITY MULTI VRF

## CITY MULTI

| KÓD                | POPIS CHYBY                                                      | ŘEŠENÍ CHYBY                                                                                                                                                                                      |
|--------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>4250</b>        | Nadproud na invertoru                                            | Nejčastěji závada na výstupním napětí invertoru, nebo zadřený kompresor, případně studený rozběh a kapalně chladivo na sání apod.                                                                 |
| <b>5101 – 5115</b> | Závady teplotních čidel                                          | Podle adresy (venkovní jednotky vs. vnitřní jednotky) se chyby týkají různých čidel – čidla jsou mimo povolený rozsah – typicky tedy poškozené vodiče apod.                                       |
| <b>5201</b>        | Nízký tlak detekován vysokotlakým senzorem 63HS                  | Pokud byl detekován na výtlaku tlak menší než 1 bar, typicky utržený vodič, vytažený konektor z desky, případně olejová zátka v jeho přívodní trubičce.                                           |
| <b>6201 / 6202</b> | Porucha kabelového ovladače                                      | S největší pravděpodobností vadný ovladač.                                                                                                                                                        |
| <b>6600</b>        | Špatná adresace – duplicitní adresy                              | Zkontrolujte si nastavení adres vnitřních jednotek, případně síťových ME kabelových ovladačů.                                                                                                     |
| <b>6601</b>        | Špatná polarita nebo chybějící napětí na M-net lince TB7         | Zkontrolujte zapojení obou linek M-net (TB3 a TB7), linka TB3 má nosné napětí 30 V DC, linka TB7 má nosné napětí 24 V DC, zkontrolujte pozice klemy CN40/CN41.                                    |
| <b>6607</b>        | Komunikační chyba (není spojení)                                 | Daná adresa není dostupná – zařízení neodpovídá, zkontrolujte zapojení vodičů, adresaci jednotky a napětí na svorkách komunikační linky dané jednotky.                                            |
| <b>6608</b>        | Komunikační chyba (bez odezvy)                                   | Typicky došlo k zapojení/odpojení nebo změně nastavení něčeho, co nebylo shozeno z napětí (adresace apod.), restartujte kompletní napájení.                                                       |
| <b>6831 – 6834</b> | Poruchy kabelového MA ovladače                                   | Zkontrolujte zapojení MA ovladače na správné svorky (TB15), zkontrolujte napětí do ovladače, má být 12 V DC, zkontrolujte vhodnost ovladače pro danou jednotku (R32 jednotky MS vyžadují - MAAB). |
| <b>7100</b>        | Kapacitní chyba – příliš vysoký součet výkonu vnitřních jednotek | U vícemodulových jednotek zkontrolujte, jestli máte pod napětím všechny moduly, zkontrolujte, jestli jsou mezi sebou propojeny M-netem (TB3).                                                     |
| <b>7102</b>        | Příliš mnoho zapojených jednotek                                 | Podobně jako 7100, zkontrolujte, jestli nemáte nesprávně propojené komunikační linky více systémů apod.                                                                                           |
| <b>7118</b>        | Porucha detekčního systému úniku chladiva                        | Na systémech R32 (PUMY i jiné), není v pořádku konfigurace systému – špatný MA ovladač (má být - MAAB), vnitřní jednotka bez ovladače s alarmem apod.                                             |